

# REKONSTRUKCE ZASTÁVKY A NOVÝ PŘECHOD PRO CHODCE V UL. A. SOCHORA

## Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby .....	2
B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání .....	2
B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	3
B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	3
B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu .....	3
B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	4
B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření .....	4
B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace .....	4
B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem .....	4
B.1.14 Limitní bilance stavby .....	5
B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	5
B.1.16 Základní předpoklady výstavby .....	5
B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	5
B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu .....	5
B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	7
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	7
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti .....	9
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	9
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů .....	9
B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení .	11
B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	12
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	12
B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.8 Celkové vodohospodářské řešení .....	15
B.9 Ochrana obyvatelstva .....	15
B.10 Zásady organizace výstavby .....	15

## B.1 Celkový popis území a stavby

### B.1.1 Základní popis stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v ul. Antonína Sochora, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu.

#### b) účel užívání stavby

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl

co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

## **B.1.2 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu.

## **B.1.3 Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Dokumentace je v souladu.

## **B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V dotčené lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajících zpevněných a nezpevněných ploch.

## **B.1.5 Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Nejsou.

## **B.1.6 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není řešeno.

### B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb. Ochranné pásmo I A.

### B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv na své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Naopak přispěje k bezpečnému pohybu chodců a ke zklidnění dopravy v dotčeném úseku ul. A. Sochora.

### B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou

### B.1.10 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

### B.1.11 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

### B.1.12 Navrhované parametry záměru – stavba pozemní komunikace

Předmětem projektu je návrh stavebních úprav (nový přechod pro chodce, nové stání komunálního odpadu, rekonstrukce zastávky MHD), dopravního značení (vodorovného) a veřejného osvětlení (nasvícení přechodů pro chodce) oblasti ulice Antonína Sochora a v blízkosti zastávky MHD. Smyslem řešení je zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v místě přirozených pěších tras, kde v současné době přechod chybí a chodci tak přechází vozovku náhodně v celé délce průběžné vozovky. Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

### B.1.13 Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem

Nejsou.

### B.1.14 Limitní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravních ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Likvidace srážkových vod z navržených komunikací bude provedena směřováním vody výslednou kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí.

### B.1.15 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není požadováno

### B.1.16 Základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

### B.1.17 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

### B.1.18 Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Není

## B.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus

Předmětem projektu je návrh nového přechodu pro chodce v oblasti ul. Antonína Sochora. Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v místě křižovatky, v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení, rekonstrukce zastávky MHD a rekonstrukce stání komunálního odpadu.

**b) architektonické řešení**

Přechod pro chodce se nachází v ulici Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání. Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obeprnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pásem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pásem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení vodícího pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

## B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

### B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

#### a) popis celkové koncepce technického a technologického řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání. Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného

osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obehnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pásem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pásem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení vodícího pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a.

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií**

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 03 – Osvětlení přechodu pro chodce

#### **c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F. Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

#### **d) požadavky na kapacity veřejných sítí**

Není požadováno.

#### **e) parametry technologie**

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 03 – Osvětlení přechodu pro chodce



### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

**a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Provoz autobusové zastávky Teplice, Šanov II bude, na základě konzultace mezi investorem a zhotovitelem stavby, omezen na co nejkratší dobu, případně bude alternativně využívána protisměrná zastávka umístěná v točně. Předčasné užívání, ani zkušební provoz není součástí navrhovaného řešení.

**b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Informační a orientační systém stavby je věcí dodavatele stavby. Stavba bude přístupná ze stávající ulice A. Sochora.

**c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Vzhledem k charakteru stavbou dotčeného úseku (přístup ze všech stran ze stávajících okolních ulic) se nepředpokládají negativní dopady na přístupnost.

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

**a) popis současného stavu**

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku a kde v současné době přechod není. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Současná zastávka MHD nesplňuje parametry pro provoz vozidel MHD s délkou 18,75 metrů.

**b) popis navrženého řešení**

Přechod pro chodce se nachází v ulici Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro

chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání. Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obepnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pásem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pásem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení vodícího pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a.

Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

### B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 03 – Osvětlení přechodu pro chodce

### B.3.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.3.8 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastností staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

#### e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

#### f) vliv poddolování

Není.

#### h) výskyt metanu

Není řešeno

### B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Součástí navrženého přechodu bude nasvícení, pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Napojovací body a technické parametry jsou detailně zpracovány v rámci SO 03 – Osvětlení přechodu pro chodce

### B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

#### a) popis dopravního řešení

Přechod pro chodce se nachází v ulici Antonína Sochora. Součástí konstrukce přechodu budou vysazené chodníkové plochy napojené na stávající chodník. Na straně u autobusové zastávky bude vysazená plocha vytvářet záliv pro autobus. Na druhé straně ulice bude nástupní plocha přechodu pro chodce vysazená o 1 metr ze stávajícího průběžného chodníku. Nové zpevněné plochy budou mít dlážděný kryt, přičemž nová dlažba bude barevně totožná se stávajícím průběžným chodníkem (kombinace šedé a okrové betonové dlažby tvaru cihla). Na obou nástupních plochách bude vytvořen

varovný a signální pás pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru přecházení. Nový dlážděný kryt bude upnut do převýšených (+12 cm) betonových obrub (150/250/1000), směrem do silnice a do přechodových a (převýšených +2 cm) nájezdových obrub (150/150/1000) v místě vstupu do vozovky. Na straně zeleně bude kryt chodníku upnut do betonových obrub (80/250/1000), které budou vůči krytu převýšené o +7 cm a vytvoří tak vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V místě napojení nového krytu a stávající dlážděný kryt bude část stávajícího krytu rozebrána a předlážděna tak, aby nový kryt plynule výškově (a barevně) navazoval na stávající průběžný chodník. V místě napojení nového krytu a stávající asfaltový chodník bude dlážděný kryt upnut do zapuštěné ( $\pm 0$  cm) betonové obruby (80/250/1000), z druhé strany obruby bude stávající asfaltový kryt obnoven tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení. V místě napojení na plochu kontejnerového stání bude kryt upnut do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000), stávající kryt kontejnerového stání bude přeskládán tak aby se plynule napojil na novou obrubu. Asfaltová vozovka bude podél nových obrub zaříznuta a následně (po skončení konstrukčních prací) bude provedeno obnovení jednotlivých vrstev asfaltového krytu tak, aby vzniklo plynulé výškové napojení na stávající vozovku. Součástí nového přechodu pro chodce bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení. Přechod pro chodce bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení č. V7a (přechod pro chodce s vodícím pásem). Dále budou (pro zdůraznění přechodu pro chodce) po obou stranách umístěny svislé dopravní značky č. IP6 (přechod pro chodce).

Dále je součástí projektu nové kontejnerové stání. Plocha pro kontejnerové stání je navržena z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové konstrukci 320mm. Dlažba je osazena do betonových obrub (80/250/1000) s převýšením +0,00m. Plocha pro kontejnery je navržena o rozměrech 4,70m na 4,25m. Na ploše bude umístěno celkem 6 kontejnerů – 5x 1100l (1x sklo, 2x papír, 2x plast) a 1x 240l na bioodpad. Kontejnery budou ohrazeny aretačním systémem se zástěnou z recyklovaného materiálu. Pro pohodlnou obsluhu kontejnerového stání je vytvořena nájezdová plocha pro manipulaci s odpadem mezi novým přechodem pro chodce a zastávkou MHD. Mezi novou nájezdovou plochou a stávající asfaltovou vozovkou je navržena nájezdová betonová obruba (150/150/1000). V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

Dále je součástí projektu rekonstrukce zastávky MHD. V rámci rekonstrukce bude zastávka prodloužena na délku nástupiště 25 metrů. Z tohoto důvodu se musí přemístit lampa veřejného osvětlení. Stávající asfaltová plocha bude nahrazena dlážděným krytem. Mezi vozovkou a nástupištěm bude převýšená (+16cm) betonová obruba (150/300/1000). Na straně zeleně bude zastávka obepnuta drenážní betonovou obrubou (100/250/1000) pro odvod povrchové vody do zeleně. Nástupiště zastávky bude opatřeno kontrastním pasem z hladké červené dlažby a signálním pásem pro navedení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do směru nástupu. Mezi vodícím pásem a dlážděným krytem zastávky bude vytvořen oddělovací pás v šedé barvě pro vizuální oddělení vodícího pásu od zbytku nástupiště. Součástí návrhu je i nový přístřešek zastávky.

V rámci dokončovacích prací bude obnoveno VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu), za zastávkou MHD vyznačeno nové VDZ V12c z důvodu zachování dostatečného prostoru pro výjezd

vozidel MHD. Před přechodem pro chodce bude nově vyznačeno nové VDZ V13a pro zachování dostatečného prostoru pro obsluhu stávajícího kontejnerového stání. Dále vznikne parkovací pruh V10d v délce 15,2m. V místě, kde začínají nově navrhovaná stání se zruší stávající VDZ V13a.

Přechod pro chodce je navržený v délce 7 metrů a šířce 3 metry.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přechod pro chodce se kolmo napojuje na stávající obousměrnou komunikaci ul. Antonína Sochora.

#### **c) doprava v klidu**

Doprava v klidu není součástí navrženého řešení.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Přechod je umístěn v místě, kde přirozeně vzniká potřeba přejít vozovku (v ose pěších proudů, v blízkosti zastávky MHD atp.) a kde v současné době přechod není zbudován. Vzhledem k absenci přechodu zde chodci přechází v místech průběžné vozovky, což představuje vysoce rizikovou situaci, především v období snížené viditelnosti (v noci, za mlhy atp.). Délka přechodu bude zkrácena za použití vysazené chodníkové plochy směrem do vozovky tak, aby pohyb chodců byl co nejbezpečnější a zároveň došlo ke zklidnění dopravy v dotčených úsecích. Součástí navrženého přechodu bude nasvícení pomocí nových lamp veřejného osvětlení.

#### **e) bezbariérové užívání stavby**

Rekonstruované plochy pro pohyb pěších budou splňovat veškeré požadavky na bezbariérovost a pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Na vstupech do vozovky budou nově řádně provedeny kontrastní reliéfní prvky (varovné a signální pásy). Příčný sklon dlážděných ploch nepřekročí 2,00 %. Podélný sklon ramp nepřekročí 10%. Na vnější straně chodníku bude převýšená obruba o minimálně +6 cm od dlážděného krytu, která bude tvořit umělou vodící linii.

### **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Veškerá obnovená zeleň vně rekonstruovaných zpevněných ploch bude provedena dosypáním vhodné zeminy v potřebné síle dle aktuálních podmínek a následné finální vrstvy (tl. 200 mm) zúrodnitelné zeminy, oseté vhodnou travní směsí v množství minimálně 40g travní směsi na 1 m<sup>2</sup> plochy zeleně. V rámci stavby se nepředpokládá kácení vzrostlé zeleně.

### **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí**

Neposuzuje se.

**b) vliv na přírodu a krajinu**

Neposuzuje se.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Neposuzuje se.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

**e) naplnění závěrů integrované prevence**

Není

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nejsou navrhována ochranná pásma.

**B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Stávající a beze změny.

**B.9 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

**B.10 Zásady organizace výstavby****a) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Dotčené komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v

chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit příslunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

**c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Stavbou dotčená lokalita zůstane napojena na ulici Antonína Sochora.

**d) popis zásad odvodnění staveniště**

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

**e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebních pozemků.

**f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době**

Množství předpokládaného odpadu je detailně zpracováno v rámci demoličních prací v příloze F.

Soupis prací. Zatřídění předpokládaného odpadu je následující.

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

**g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Vyhláška MMR č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu



zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**

V rámci stavby bude sejmuta stávající ornice, budou provedeny veškeré přípravné, výkopové a konstrukční práce. Pro zásyp výkopů bude v maximální míře využita stávající zemina. Pro dokončovací práce a zatravnění bude použita v maximální možné míře stávající ornice. Konkrétní objem výkopových prací a využitých zemin je detailně zpracován v příloze F. Soupis prací.

**i) limity pro užití výškové mechanizace**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

**l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Jednotlivé fáze výstavby jsou věcí zhotovitele stavby. Kontrolní dny budou probíhat dle koordinace zástupců investora, autorského dozoru a zhotovitele stavby.

**n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání**

Dočasné objekty nejsou navrženy.

**o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení**

Objízdné trasy nejsou vzhledem k charakteru stavby navrženy.

**p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou určeny. Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.